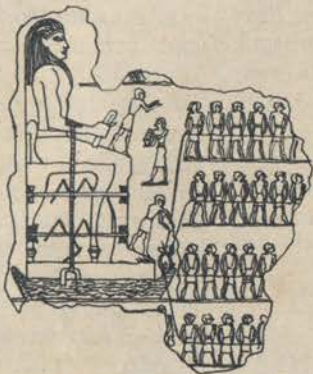


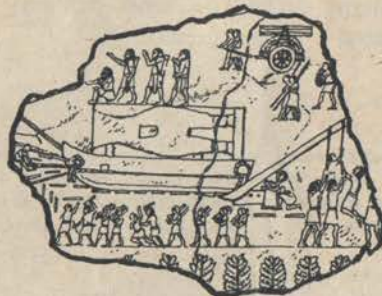
Abbiamo visto che, strettamente collegata all'invenzione della leva, fu la scoperta che era possibile sollevare un peso molto superiore a quello che l'uomo potesse portare. Altra scoperta consequenziale fu che la « leva » poteva aiutare a trasportare.



LA STATUA E' TRASCINATA SOPRA UNA BLITTA DA QUATTRO FILE DI OPERAI. SULLE GINOCCHIA DELLA STATUA VI E' IL BATTITORE DEL TEMPO; AI PIEDI UN UOMO VERSA ACQUA SUL CAMMINO.



L'IMMANE FATICA ILLUSTRATA NELLA PRIMA FIGURA, VENNE BEN PRESTO RIDOTTA DALL'AUSILIO DELLA LEVA.



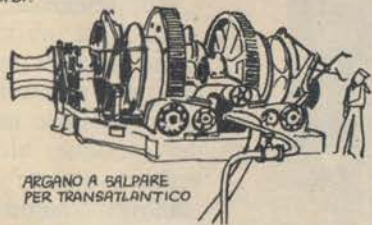
IN AIUTO DELLA LEVA FU USATO IL "CUNEO", STRUMENTO ANTICHISSIMO. IL BASSORILIEVO ASSIRO CI OFFRE UN ESEMPIO DI QUESTA APPLICAZIONE: UN MASSO VIENE TRASPORTATO PER MEZZO DI UNA LEVA E DI UN CUNEO.



CON RULLI E LEVE, I GROSSI MASSI PER LE COSTRUZIONI DELLE PIRAMIDI VENIVANO PORTATI SINO ALLA BASE DI ESSE; DOPODICHE' ENTRAVANO IN FUNZIONE LE "LEVE DI SOLLEVAMENTO".



ARCHIMEDE, PER DIMOSTRARE CHE UNA GRANDE MASSA POTEVA ESSERE MESSA IN MOTO CON POCOA FORZA, TIRO' A RIVA UNA GROSSA TRIREME CON UN SISTEMA DI LEVE. GLI ESCHIMESI USANO OGGI LO STESSO METODO PER PORTARE A RIVA I GROSSI TRICHECHI LICISI.



ARGANO A SALPARE PER TRANSATLANTICO



L'APPLICAZIONE MODERNA DELLA LEVA NELLA SUA FORMA PIU' SEMPLICE...

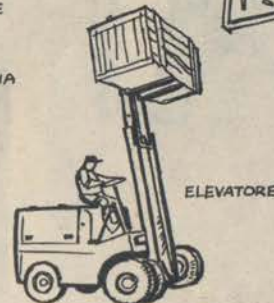
...E CON L'AIUTO DI MOTORI



TRASPORTATORE CONTINUO A MONOROTAIA



TRASPORTATORE A RULLI →
←TRASPORTATORE A NASTRO



ELEVATORE

Le idee che l'invenzione della leva suggerì all'umanità furono molte e diversissime. Non potremo esaminarle tutte, ma tutte raggiunsero il loro scopo comune: aiutare l'uomo nelle più dure fatiche.

A cura di
ALBERTO MANZI e
ALFREDO BRASIOLI